

Dauerhaftes Topplager

- Auswechselbare Lagerhülsen
- Fettschmierung
- Autogener Schutz durch auf liegendes Brechmaterial auf dem Schutzdeckel

Verschleissstelle

- Sehr leicht und schnell auswechselbar
- Bearbeitete Befestigungsflächen - keine Füllmasse
- Aus LOKOMO-Spezialmanganstahl

Robuste Spindelwelle

- Aus hochwertigem Spezialstahl geschmiedet
- Für die härteste Verwendung und schwerste Beanspruchung dimensioniert

Dichtungsring

- Schützt das Innere des Brechers vor Staub
- Spezialmaterial garantiert lange Lebensdauer

Wartungs- und Inspektionsklappen

Auswechselbare Exzenterhülse

- Wahl der Exzenterbewegung nach Verwendungsbedarf möglich
- Dauerhaftes Lager mit grosser Tragfähigkeit
- Effektive Ölumlaufschmierung

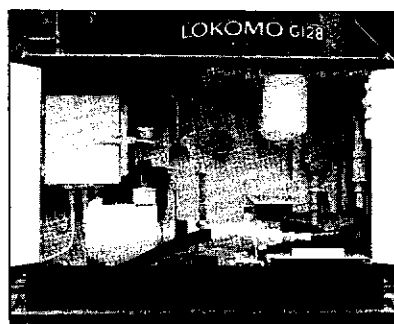
Rollenlagerte Exzenterwelle

Antriebsvorrichtung

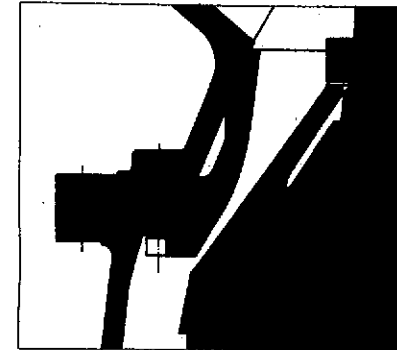
- Rollenlagerung
- Geräuschlose Kraftübertragung mit Zyklopallodverzahnung

Effektives Schmiersystem

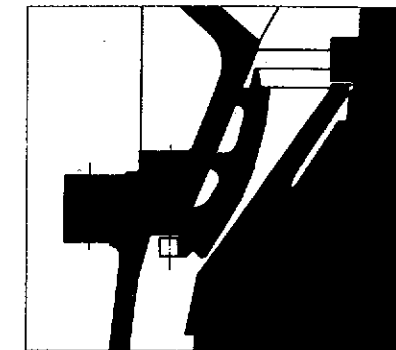
- Ölumlaufschmiersystem ausgerüstet mit Ölbehälter, Ölkühler, Ölheizgerät, Filtern sowie elektrischen Kontrollgeräten für Ölzirkulation



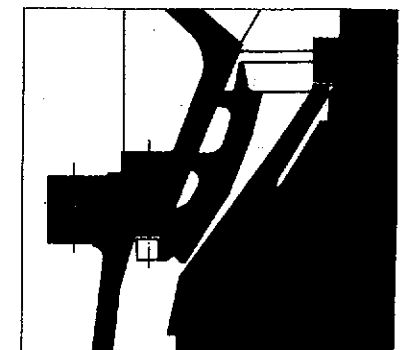
1 Brecher = 3 Brecher



G 128

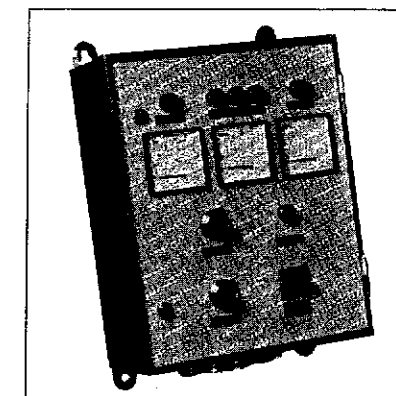


G 78



G 48

- Je nach Einsatz kann zwischen drei verschiedenen Brechräumen gewählt werden, wobei einfach nur der Aussenmantel ausgetauscht wird.

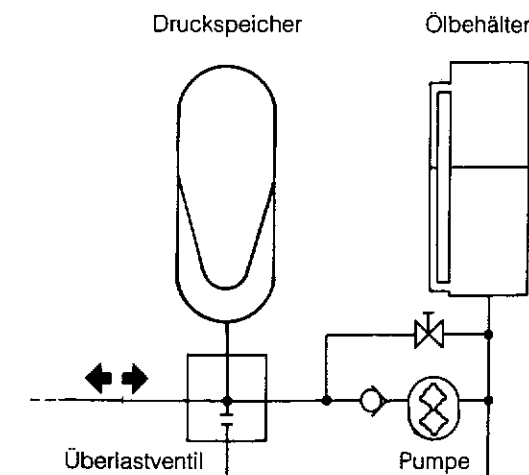


Neue automatische Spaltregelung durch LOKOMO GS 2

- Kontrolliert und regelt automatisch die Leistung des Brechers nach im voraus eingestellten Werten durch Messen die Leistung des Elektromotors, den Druck der Regelungshydraulik und die Spaltweite

Patentierte Axialdrucklagerung

Sehr schnelle und leichte hydraulische Regelung der Spaltweite



- Öl wird in den Einstellzylinder gepumpt bzw. in den Ölbehälter zurückgeleitet
- Die Regelung der Spaltweite erfolgt durch Handbetätigung, über Fernsteuergerät oder automatisch
- Den Überlastschutz bildet ein Druckspeicher, der die Spindelwelle herabsinken lässt, wenn unbrechbares Material in das Brechermaul eintritt und wieder in die ursprüngliche Einstellung zurückkehren lässt sobald das Hinderniss durchgelaufen ist.